



# Wettbewerbsbestimmungen



## **22. Fürstenwalder Enduropokal am 09.09.2017**

Wertungslauf zum ADAC – Kids -Enduro- Cup Berlin - Brandenburg

Für die Veranstaltungsdurchführung gelten die Bestimmungen der Serienausschreibung des ADAC Enduro-Cup Berlin – Brandenburg sowie die Bestimmungen des DMSB für klassische Enduro – Veranstaltungen, zusammengefasst in der Veranstalterausschreibung.

### Veranstaltungsort

Motorsportgelände  
MC Fürstenwalde e.V. im ADAC  
James Watt Str. 5  
15517 Fürstenwalde

Anfahrtsbeschreibung unter [www.mc-fuerstenwalde.de](http://www.mc-fuerstenwalde.de)

### Veranstalterkontakt

René Korsus  
030 70073415 / 0173 9420234  
rkorsus@gmx.de  
info@mc-fuerstenwalde.de

### Technische Abnahme

Die Vorführung des Motorrades und der sicherheitsrelevanten Fahrerausrüstung z.B. Helm ist Pflicht für jeden Teilnehmer. Die Fahrzeuge müssen in gereinigtem und technisch einwandfreiem Zustand vorgeführt werden.

### Startnummern

Die Startnummern müssen vorn und seitlich am Motorrad, deutlich und gut sichtbar angebracht sein.

### Klasseneinteilung / Tageswertung

Klasse	Bezeichnung	Motorräder
1	Schüler 50	bis max. 50ccm
2	Schüler 65	bis max. 65ccm
3	Jugend 85	bis max. 85ccm / 2-Takt
4	Jugend 125	bis max. 125ccm / 2-Takt

### Parc Fermé

Nach der techn. Abnahme sind die Motorräder in den Parc Fermé zu bringen.  
Im Parc Fermé ist den Fahrern bei Bestrafung durch Wertungsausschluss verboten:

- den Motor anzulassen
- zu rauchen
- zu tanken oder Reparaturen am Motorrad durchzuführen

Die Freigabe des Motorrades erfolgt 10 Minuten vor der jeweiligen Startzeit des Fahrers.  
Nach der Veranstaltung werden die Fahrzeuge bis zum Ablauf der Protestfrist im Parc Ferme eingeschlossen.

### Start /Startprüfung/Startreihenfolge

Die Schüler 50 mit Schüler 65 starten gemeinsam sowie Jugend 85 mit Jugend 125.  
Der Start erfolgt stehend mit 2 oder 3 Fahrern pro Minute.  
Die Startreihenfolge je Klasse richtet sich bei jedem Lauf nach der Startnummer.



# Wettbewerbsbestimmungen



## Zuverlässigkeitsfahrt

Die vorgegebene Fahrzeit Sollfahrzeit beträgt

für die Schülerklassen 50/65 ccm      60min  
für die Jungendklassen 85/125ccm      120min

Die Festlegung der zu absolvierenden Rundenanzahl erfolgt am Veranstaltungstag, durch Aushang am Schwarzen Brett.

## Strecke

Die Strecke besteht aus einem Rundkurs von ca. 4 km Länge, der viermal befahren wird. Am Ende jeder Runde ist eine Sonderprüfung zu absolvieren. Die Sonderprüfung besteht zu gleichen Teilen aus Moto-Cross - und Enduro – Strecke und hat eine Länge von ca. 2km. Die Sonderprüfung wird in der Einführungsrunde besichtigt (mitgefahren).

## Zeitmessung

Die Erfassung der Rundenzeiten der Wertungsprüfung und der Zuverlässigkeitsfahrt erfolgt mittels Transponder der Firma triga Zeitnahme GmbH.

Transponder-Leihgebühr € 10,00 incl. MwSt. (Bezahlung vor Ort) **diese bitte nicht überweisen!**

## Wertungsprüfung

Im Verlauf des Wettbewerbes findet in jeder Runde eine Sonderprüfung statt. Die Sonderprüfung muss in jeder Runde auf Zeit gefahren werden. Die Zeit wird registriert wenn der Fahrer die Ziellinie der Sonderprüfung überfährt. Nach der Sonderprüfung herrscht absolutes Halteverbot. Es handelt sich immer um dieselbe Prüfung.

## Durchfahrtskontrollen

Der Fahrer muss an jeder Durchfahrtskontrolle (DK) einen Durchfahrtskontrollstreifen zum Lochen vorlegen, dieser wird bei der Anmeldung ausgegeben. Die Durchfahrtskontrolle ist durch ein Schild DK vor der Kontrolle gekennzeichnet. Dort ist anzuhalten und der Kontrollstreifen zu lochen.

## Tanken und Reparaturen

Tanken und Reparaturen dürfen nur im dafür gekennzeichneten Bereich vor der Zeitkontrolle (ZK) durchgeführt werden. Tanken am Renntag nur in der Tankzone mit Unterlage in ausreichender Größe. Rauchen in der Tankzone ist strengstens Verboten!

## Wertung

Vorgabe für Schülerklassen: zu absolvierende Rundenanzahl mit einer maximalen Gesamtfahrzeit (Ein Fahrer welcher innerhalb dieser Zeit noch eine Runde beginnt, diese jedoch nicht innerhalb dieser Zeit beendet (sondern später), bekommt diese trotzdem als absolviert anerkannt.)

Anlassen des Motors im Warteraum und in der Startzone vor Abgabe des Startsignals	60 Punkte
Nichtüberfahren der 20 Meter- Linie mit laufendem Motor innerhalb einer Minute nach dem Startsignal	10 Punkte
Jede volle Minute Verspätung gegenüber der Original Startzeit	60 Punkte
Nichtbeachtung des Halteverbotes nach dem Ziel der Sonderprüfung	10 Punkte
Verlust der Fahrerkarte (gilt nur, wenn alle DK nachgewiesen werden können)	10 Punkte
Gefahrenere Zeit auf den Sonderprüfungen	je 1/100 Sekunde 1/100 Punkt



# Wettbewerbsbestimmungen



## Wertungsausschluss

Missachtung der Umweltbestimmungen

- \* Keine oder nicht ausreichende Unterlage unter dem Motorrad beim Tanken
- \* Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK)
- \* Nichtbeachten der Hinweise des Veranstalters
- \* Tanken außerhalb der erlaubten Stellen, Tanken mit laufendem Motor,
- \* Unerlaubter Rad/Reifenwechsel
- \* weiterfahren mit verlorenem Endschalldämpfer

## Pokale / Ehrenpreise

Geehrt werden die Plätze 1-5 in der Einzelwertung jeder Klasse,

## Proteste

Sind schriftlich und fristgemäß mit einer Protestgebühr in Höhe Von 100,00EUR + 19% MwSt. bei der Fahrtleitung einzureichen.

### Protestfristen:

Proteste gegen andere Fahrer bis 15min. nach der Zielankunft des Protestführers.  
Proteste gegen die Auswertung bis 30 min. nach Aushang der Wertung

## Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit den Sportkommissaren Ausführungs- oder Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

**Fürstenwalde den 03.08.2017**  
**MC – Fürstenwalde e.V. im ADAC**

**gez. Fahrtleiter**  
**R. Korsus**